



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

Nº 255 -2024-GRA/GRTC -SGTT

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional - Arequipa;

VISTO:

La solicitud con Registro Nº 7377162-4574205-24 subsanado con escrito de Registro Nº 7394557-4574205-24 tramitada por el Gerente General de la empresa «UNION COSTANERA VIP» S.A.C. sobre la habilitación vehicular vía incremento de flota con las unidades vehicular de placa de rodaje Nº VAE-965, V9S-961, V8L-961, V8T-953, V8Y-964 y V8E-955 de la Categoría M2 Clase III y de peso neto 2.5; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante el expediente de Registro Nº 7377162-4574205-24 (12/SET/2024) el señor FACUNDO APAZA CCARI con DNI Nº 30841685, Gerente General de la empresa «UNION COSTANERA VIP» S.A.C. con RUC Nº 20601558590 (en adelante la empresa) solicita la habilitación vehicular vía incremento de flota con las unidades vehicular de placa de rodaje Nº VAE-965, V9S-961, V8L-961, V8T-953, V8Y-964 y V8E-955 de la Categoría M2 Clase III y de peso neto 2.5 toneladas para prestar servicio de transporte público regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta Arequipa – Punta de Bombón y viceversa (Vía Fiscal), ruta autorizada mediante Resolucion Sub Gerencial Nº 0005-2018-GRA/GRTC-SGTT (09/ENE/2018) posteriormente modificada por Habilitacion Vehicular mediante Resolucion Sub Gerencial Nº 014-2020-GRA/GRTC-SGTT (31/ENE/2020), Resolucion Sub Gerencial Nº 107-2020-GRA/GRTC-SGTT (23/DIC/2020) y Resolucion Sub Gerencial Nº 080-2024-GRA/GRTC-SGTT (21/MAY/2024);

Que, a la presentación de la solicitud se le hizo la siguiente **OBSERVACION**: “Acorde al numeral 33.3, de artículo 33 del TUO de la Ley Nº 27444, **SE OBSERVA** el contenido de esta solicitud, POR EL EXTREMO DE QUE SE TRATA DE UNIDADES VEHICULARES M-2, restringidas o prohibidas a habilitarse o autorizarse, por lo determinado en el artículo 20 del Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC concordante con la Ordenanza Regional Nº 239-Arequipa; por no cumplir con los requisitos y condiciones técnicas específicas de procedibilidad” (Sic);

Que, mediante escrito de Registro Nº 7394557-4574205-24 (17/SET/2024) la empresa presenta documento con sumilla: “subsano observación y/o aclaración, conforme al numeral 33.3 del TUO de la Ley Nº 27444” para que sea anexada a su expediente principal, bajo los siguientes términos:

- 1. D.S. 017-2009-MTC EN SU ARTICULO “20.3.2 LOS GOBIERNOS REGIONALES ATENDIENDO A LAS CARACTERISTICAS PROPIAS DE SU REALIDAD DENTRO DEL AMBITO DE SU JURISDICCION, mediante Ordenanza Regional debidamente sustentada, podrán autorizar la prestación del servicio regular de personas en vehículos de las categorías M3 Clase III de menor tonelaje a 5.7 toneladas de peso neto vehicular, o M2 Clase III en rutas en las que no exista transportistas**



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

Nº 255 -2024-GRA/GRTC -SGTT



- autorizados que presten servicios con vehículos habilitados de la categoría señalada; respecto a ello nos expresamos en su último párrafo indicando que las unidades M-3 que prestaban en la ruta de Arequipa – La Punta de Bombón y viceversa; estas abandonaron dicha ruta lo cual se acredita en su oportunidad con el Exp. De referencia Nº 4574102;
2. Así mismo el artículo 20.3.3,M2 Clase III, que se autoricen al amparo de la Ordenanza Regional señalada en el numeral anterior, deben de cumplir obligatoriamente con las condiciones específicas establecidas en el presente artículo, con excepción de lo dispuesta en los numerales 20.1.1, 20.1.2, 20.1.3, 20.1.8 y 20.1.11.
3. Sin embargo, conforme a nuestro petitorio de la presente solicitud, la Ley 27444 ley de procedimientos administrativos esta se acondiciona a lo solicitado como lo indica el artículo sin desnaturalizarlo dicha norma; en mención líneas arriba.
4. Así mismo tenga a bien en considerar la pretensión de prestar un servicio idóneo para la ruta de AREQUIPA – FISCAL – LA PUNTA DE BOMBON y viceversa motivándolos con los requisitos establecidos en el RNAT.

Que, el artículo 16º del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC (en adelante RNAT) que regula el ACCESO Y PERMANENCIA en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías, precisando en el numeral 16.1 que: "El acceso y la permanencia en el transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente Reglamento" y el numeral 16.2 de dicho artículo, también prescribe que: "El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda" (Sic);

Que, el artículo 18º, numeral 18.1 del RNAT señala que: "Todo vehículo que se destine al servicio de transporte público, deberá cumplir obligatoriamente con las condiciones técnicas básicas y condiciones técnicas específicas relacionadas con el tipo de servicio en que serán empleados" (Sic);

Que, en ese orden de ideas el artículo 20º, numeral 20.3.1 del mismo cuerpo normativo regula cuales son aquellas condiciones técnicas específicas mínimas que deben de cumplir para acceder al servicio de transporte público regular de personas de ámbito regional, que los vehículos correspondan a la Categoría M3 Clase III, de la clasificación vehicular establecida en el RNV y que cuenten con un peso neto vehicular mínimo de 8.5 toneladas. En caso de que no existan vehículos habilitados con el referido peso neto vehicular, se podrá autorizar vehículos con un peso neto vehicular mínimo de 5.7 toneladas; y el numeral 20.3.2 que establece: "Los gobiernos regionales atendiendo a las características propias de su realidad, dentro del ámbito de su jurisdicción, mediante Ordenanza Regional debidamente sustentada, podrán autorizar la prestación del



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRITORIAL



Resolución Sub Gerencial

Nº 255 -2024-GRA/GRTC -SGTT

servicio regular de personas en vehículos de las categorías M3 Clase III de menor tonelaje a 5.7 toneladas de peso neto vehicular, o M2 Clase III, en rutas en las que no exista transportistas autorizados que presten servicios con vehículos habilitados de la categoría señalada en el numeral anterior" (Sic); en ese entender, la autorización lograda por la empresa fue al amparo de la excepción que permite el RNAT en aplicación de la Ordenanza Regional N° 239-Arequipa, pero al solicitar una nueva habilitación vehicular (vía incremento), textualmente el numeral 18.1 del RNAT indica que se deben de cumplir obligatoriamente las condiciones técnicas básicas y las condiciones técnicas específicas para poder acceder al servicio autorizado;

Que, el artículo 64º del RNAT establece: "La habilitación vehicular inicial se emite conjuntamente con la autorización otorgada al transportista para el servicio de transporte correspondiente" en concordancia con el art. 3.37 que establece **"Habilitación Vehicular:** Procedimiento mediante el cual la autoridad competente, autoriza el vehículo ofertado por el transportista para prestar el servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control de que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el presente reglamento. La habilitación se acredita mediante la Tarjeta Única de Circulación (TUC)" (Sic);

Que, el numeral 64.2 del artículo 64º del Reglamento acotado, establece que "luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos" (Sic);

Que, textualmente a la descripción del procedimiento P-74 del TUPA del GRA que a la letra indica: "Procedimiento administrativo a través del cual se permite evaluar de forma previa que los vehículos (...) cumplan con los requisitos y condiciones para su incorporación como parte de la flota vehicular habilitada, (...)" (Sic). Cabe señalar que, la solicitante precisa que este procedimiento es de aprobación automática, ello se configura siempre y cuando se cumpla tanto con los requisitos del TUPA y las **CONDICIONES** de acceso (legales, operación y **TECNICAS**) máxime si al momento de la presentación se le hizo la observación respecto al artículo 20º del RNAT; es por ello que, es de aplicación lo dispuesto en el 136.3.2 del Texto Único Ordenado de la Ley del Procedimiento Administrativo General que señala que no procede la aprobación automática si aún está pendiente la subsanación de la observación formulada; descargaos que si fueron presentados pero que no levantan y/o subsanan la observación;

Que, de la revisión y análisis de la solicitud se desprende que existe el **INCUMPLIMIENTO DE UNA CONDICION TECNICA** como lo es respecto a la categoría y peso requerido, conforme a la observación realizada a la presentación de la solicitud por mesa de partes; por cuanto el punto de origen "**AREQUIPA**" y el punto de destino "**PUNTA DE BOMBON**" ya se encuentran servidas y/o abastecidas por vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto superior a 8.5 toneladas; como es el caso de las siguientes: **EMPRESA TERRA NOVA BUS PERU S.A.C.** autorizado mediante Resolucion Sub Gerencial N° 082-2021-GRA/GRTC-SGTT (03/AGO/2021),



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

“Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”



GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUBDIRECCIÓN DE TRANSPORTE TERRESTRE

Resolución Sub Gerencial

Nº 255 -2024-GRA/GRTC -SGTT

EMPRESA DE TRANSPORTES DEL CARPIO S.R.L. autorizado mediante Resolucion Sub Gerencial Nº 068-2018-GRA/GRTC-SGTT (02/MAR/2018) vale precisar que ambas resoluciones se encuentran vigentes a la fecha de la expedición de la presente; además debe de tenerse en cuenta lo resuelto por el Órgano normativo del MTC, que en el Oficio Nº 0210-2024-MTC/18 de la Dirección de Políticas y Normas en Transporte Vial, en el punto 4.4 de las conclusiones indica: **“Si posteriormente se habilita un vehículo de la Categoría M3 Clase III, con un peso neto vehicular mínimo de 8.5 toneladas, ya no se podrán habilitar vehículos de la Categoría M3 Clase III de menor tonelaje a 5.7 toneladas de peso neto vehicular, o M2 Clase III. (...)”** (Sic);

Conforme a todo lo expuesto, atender la solicitud de la Empresa, seria actuar en contravención a lo establecido en los **numerales 20.3.1 y 20.3.2 del artículo 20º del RNAT** para acceder al servicio de transporte publico regular de personas para prestar el Servicio en la ruta **Arequipa – Punta de Bombón** y viceversa (Vía Fiscal) escala comercial en Cocachacra al encontrarse **SERVIDA** la mencionada ruta con vehículos de la Categoría M3 Clase III de peso neto vehicular mínimo a 5.7 toneladas y 8.5 toneladas. Por lo que, corresponde emitir el acto administrativo correspondiente;

De conformidad con los Principios de Razonabilidad, Imparcialidad, Buena fe Procedimental y Verdad Material, establecido en el Título Preliminar del TUO de la Ley 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General; Decreto Supremo 017-2009-MTC – Reglamento Nacional de Administración de Transporte (vigente), Ordenanza Regional N° 239 – Arequipa; el TUPA del Gobierno Regional de Arequipa; estando al Informe Técnico N° 306-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI-PyA (30/SET/2024) emitido por el encargado del Área de Permisos y Autorizaciones e Informe N° 622-2024-GRA/GRTC-SGTT-ATI (30/SET/2024) de la Sub Dirección de Transporte Interprovincial, que da conformidad al Informe Técnico precedente; y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Gerencial General Regional N° 467-2024-GRA/GGR de fecha 20 de setiembre de 2024;

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO. – Declarar **IMPROCEDENTE** la solicitud de Habilizacion Vehicular por Incremento de Flota con vehículos de placa de rodaje N° **VAE-965, V9S-961, V8L-961, V8T-953, V8Y-964 y V8E-955** de la Categoría M2 Clase III de peso neto 2.5 toneladas para prestar servicio de transporte publico regular de personas de ámbito interprovincial en la Región Arequipa, en la ruta **Arequipa – Punta de Bombón** y viceversa (Vía Fiscal) con escala comercial en Cocachacra, solicitada por la empresa **«UNION COSTANERA VIP» S.A.C.** con RUC N° **20601558590**, representada por su Gerente General Sr. **FACUNDO APAZA CCARI** por los considerandos desarrollados en la presente resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Encargar la notificación y ejecución de la presente Resolución a la Sub Dirección de Transporte Interprovincial conforme lo dispone el artículo 20º del TUO de la LPAG – Ley N° 27444.



GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

GOBIERNO REGIONAL AREQUIPA
GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
SUB GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE



Resolución Sub Gerencial

Nº 255 -2024-GRA/GRTC -SGTT

ARTICULO TERCERO. - Disponer el registro de la presente resolución en la Página de Transparencia de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa.

Emitida en la Sede de la Sub-Gerencia de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Arequipa, hoy

09 OCT 2024

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

GERENCIA REGIONAL DE
TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

CPCC. ADQ. JUAN VEGA PIMENTEL
Sub Gerente de Transporte Terrestre